

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

1) ชื่อโครงการ

: โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อทับโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

2) สถานที่ตั้ง

: อำเภอคลองหลวง และอำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางปะอิน และอำเภอบางไทร
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

3) ชื่อเจ้าของโครงการ

: บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ
10210

4) จัดทำโดย

: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี)

5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการชำนาญการ

: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อทับโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-
นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือ
เลขที่ ทส.1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ.2566

รายละเอียดการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ หน่วยงานผู้อนุญาตโครงการ ดังแสดงในเอกสาร

(ภาคผนวก ก-1)

6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด

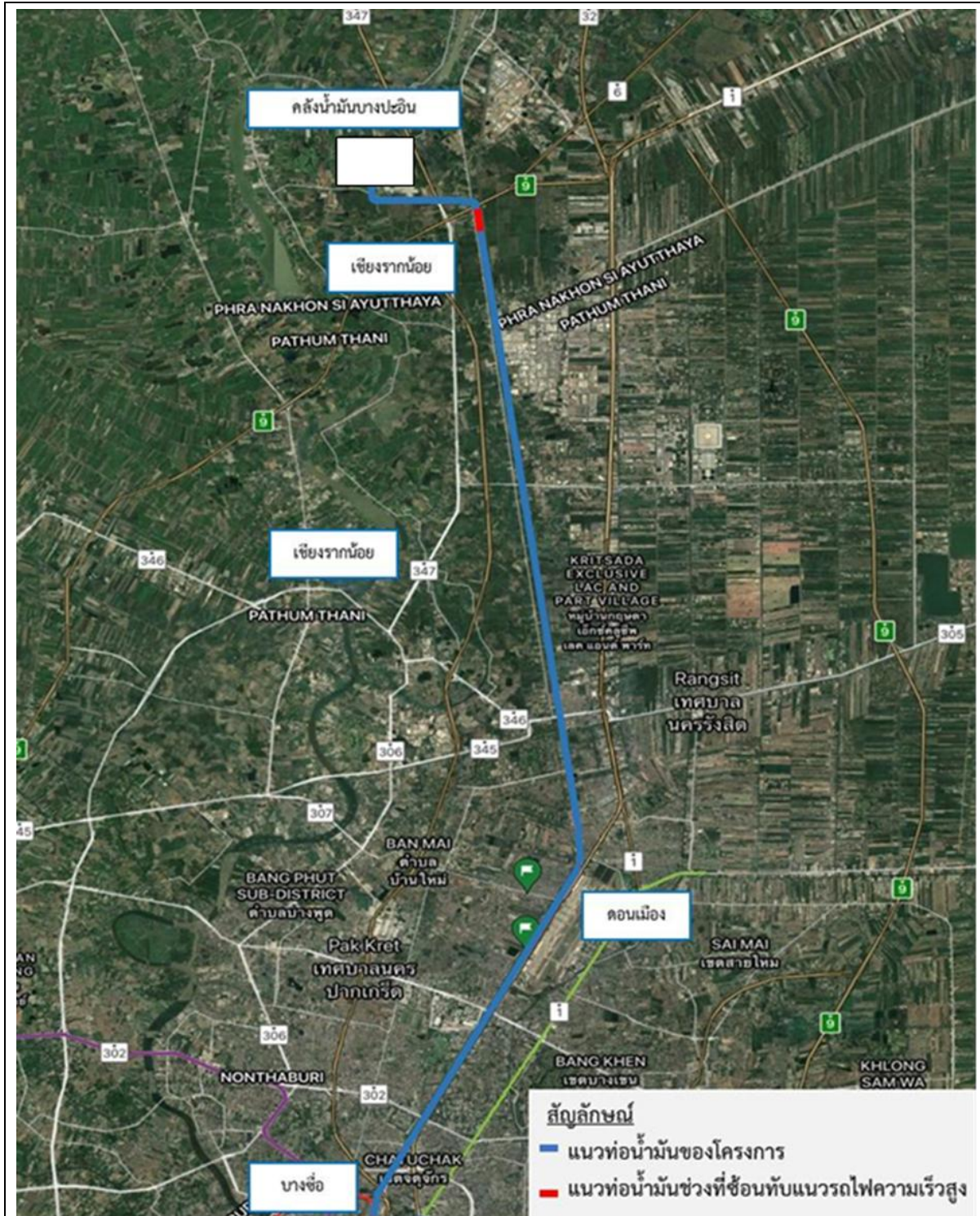
: รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อทับโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ระหว่าง
เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569 ในนามบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด
(ภาคผนวก ก-6)

7) ช่วงเวลาที่รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

: รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือน
มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

1.2 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT) (ต่อไปจะเรียกว่าบริษัทฯ) ก่อตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2534 เพื่อดำเนินการขนส่งน้ำมันแบบหลายชนิดในท่อเดียวกัน (Multi-Product Pipeline) ผ่านระบบท่อ มีจุดรับน้ำมันเข้าระบบท่อ 4 แห่ง ได้แก่ 1) โรงกลั่นน้ำมัน บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ที่บางจาก 2) คลังน้ำมันบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ช่องนนทรี 3) คลังน้ำมันเชฟรอน (ไทย) จำกัด ที่ช่องนนทรี และ 4) คลังน้ำมันบริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก (มหาชน) ที่พระโขนง ปัจจุบันบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด มีระบบท่อขนส่งน้ำมันระยะทางความยาวท่อรวมทั้งหมด 675 กิโลเมตร สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่ง น้ำมันในพื้นที่ซ้อนทับโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) เป็นโครงการที่ได้รับผลสืบเนื่องมาจากรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างทั้งสองรัฐบาลตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยมีแนวเส้นทางผ่าน 5 จังหวัด เริ่มต้นที่สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสิ้นสุดที่สถานีนครราชสีมา ทั้งนี้ แนวท่อขนส่งน้ำมันของบริษัทฯ ในช่วงระบบท่อขนส่งน้ำมันช่วง ดอนเมือง - บางปะอิน ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟทับซ้อนกับแนวก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงบางส่วน ในช่วงสถานีรถไฟนวนคร ถึง สถานีรถไฟเชิงรากน้อย จะได้รับผลกระทบจากแนวก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังแสดงใน **รูปที่ 1-1** ดังนั้น ทางโครงการแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้ว่าจ้างงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง จึงได้แจ้งให้ทางบริษัทฯ รื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ทับซ้อนกับแนวก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (**ภาคผนวก ก-2**)

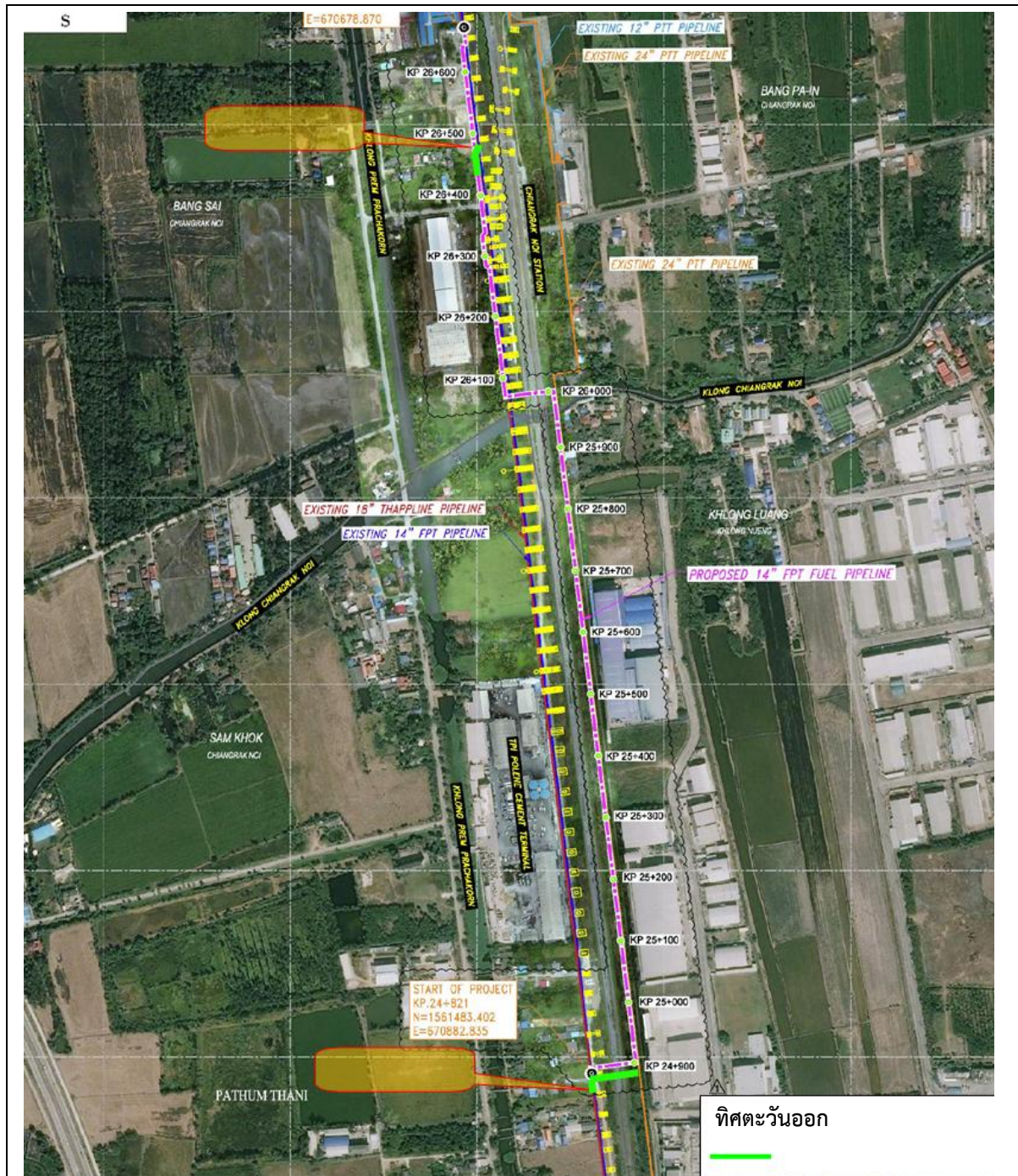


ที่มา : รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

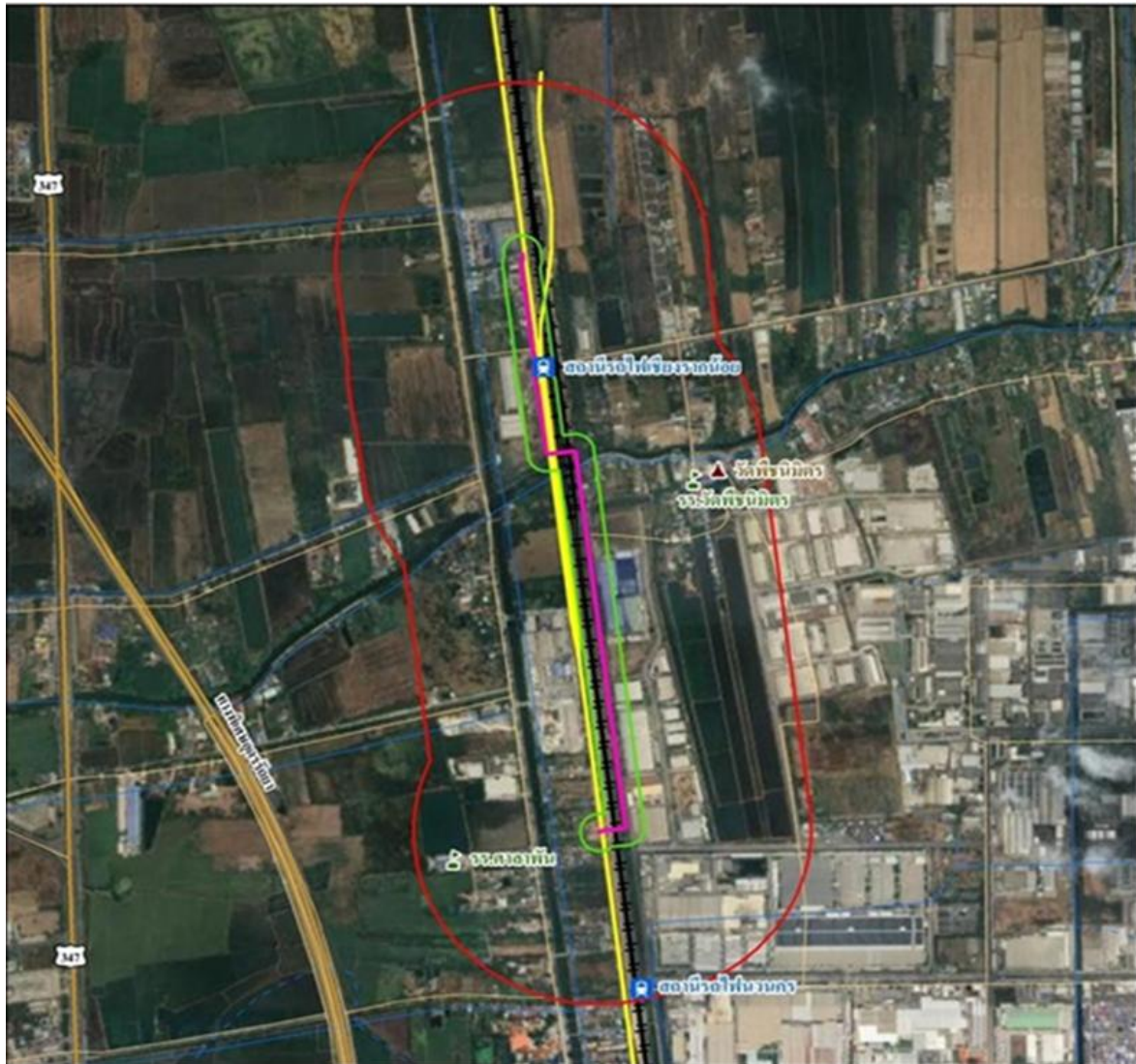
ในการนี้โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) บริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจแนวท่อน้ำมันในบริเวณพื้นที่ทับซ้อน ตั้งแต่ช่วงสถานีรถไฟนวนคร ถึง สถานีรถไฟเชียงรากน้อย ซึ่งเป็นท่อนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 86.2 Barg (1,250.23 psig) โดยแนวท่อน้ำมันที่ต้องดำเนินการรื้อย้ายเพื่อหลบแนวต่อม่อของรถไฟความเร็วสูงนั้น อยู่บริเวณ KP24+821 ถึง KP26+674 คิดเป็นระยะทางประมาณ 1,853 เมตร เพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการขนส่งน้ำมัน บริษัทฯ จะดำเนินการติดตั้งท่อใหม่เพื่อทดแทนท่อเดิมที่อยู่ในพื้นที่ทับซ้อนให้มีระยะห่างมากกว่า 2.5 เมตร จากแนวก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ และการรถไฟแห่งประเทศไทย (สอดคล้องตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง จังหวัดกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขตในท้องที่กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนดให้พื้นที่เขตระบบการขนส่งน้ำมัน ทางท่อ มีความกว้างของเขตระบบ 2 เมตร) ซึ่งพื้นที่วางท่อจะอยู่ในพื้นที่เขตทางของการรถไฟทั้งหมด โดยท่อที่จะดำเนินการมีรายละเอียดเช่นเดียวกับท่อที่ใช้งานปัจจุบัน คือ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว และความดันใช้งานสูงสุด 86.2 Barg (1,250.23 psig)

ทั้งนี้ โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อ เชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน 2566 (ภาคผนวก ก-1) ในนามบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ปัจจุบันเป็น บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2567 หนังสือรับรองที่ สจ.4 002872) ต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก) ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และบริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอนุญาต พิจารณาทุก 6 เดือน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568 ซึ่งบริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็น บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้วสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการ

อย่างไรก็ตาม ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (เดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567) เมื่อ ผู้รับเหมาฯ ได้ดำเนินการก่อสร้าง พบว่า บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการในบริเวณ พื้นที่ไต้ดิน พบสิ่งกีดขวางที่ไม่ปรากฏในแบบก่อสร้าง และไม่สามารถตรวจสอบได้แน่ชัดว่าเป็นสิ่งกีดขวางชนิดใด ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามแนวทางเดิมได้ โครงการจึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแบบของแนวท่อใหม่เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางดังกล่าว โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันที่ต้องดำเนินการ 2 บริเวณ ได้แก่ จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณ KP 24+846 ถึง KP24-894 และจุดสิ้นสุดโครงการ KP 24+880 จากฝั่งทิศตะวันตก ทำให้แนวท่อขนส่งน้ำมันใหม่หลังจากปรับตำแหน่งที่เพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง โดยปรับตำแหน่งการเจาะลอดตารางรถไฟไปทางทิศใต้ เป็นระยะทาง 30.48 เมตร ซึ่งทั้งสองพื้นที่ บริเวณ KP 24+821 (จุดเริ่มต้นเดิม) และ KP 24+790.52 (จุดเริ่มต้นใหม่) นอกจากนี้ โครงการมีการเปลี่ยนแปลง จุดสิ้นสุดโครงการ จากเดิมที่ KP 26+674 ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างเขตทางของการรถไฟ เป็นจุดสิ้นสุด ใหม่ที่ KP 26+479.51 เป็นพื้นที่ บริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟเช่นเดียวกัน เนื่องจากการประชุมระหว่างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันฯ และโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง สัญญาฯ 4-3 มีมติให้ปรับย้ายตำแหน่งจุดสิ้นสุดโครงการเนื่องจากแนวก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันอยู่ใน พื้นที่สำนักงานสนามและพื้นที่การทำงานจัดเตรียมเหล็กและวัสดุสำหรับงานก่อสร้างต่อม่อโครงการรื้อย้ายแนวใหม่เพื่อหลบหลีกแนวเส้นของระบบสาธารณูปโภคมีการปรับปรุงแบบอยู่ก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงสัญญาฯ 4-3 ส่งผลให้ระยะทางการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันฯ เพื่อหลบแนวต่อม่อของรถไฟความเร็วสูงลดลงจากเดิม 194.49 เมตร จาก KP26+674 (จุดสิ้นสุดโครงการฯ เดิม) ถึง KP 26+479.51 (จุดสิ้นสุดโครงการฯ ใหม่) **รูปที่ 1-2** ทั้งนี้ โครงการดำเนินการแจ้งหน่วยงานอนุญาติฯ ในการเปลี่ยนแปลงแนวท่อบริเวณดังกล่าวต่อไป โดยขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ และความดันใช้งานสูงสุดยังคงเป็นไปตามรายงาน EIA ที่เห็นชอบเป็นท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 86.2 Barg (1,250.23 psig)



ที่มา : รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



ที่มา : รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



รูปที่ 1-3 แนวท่อที่เปลี่ยนแปลงของโครงการตามรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการนี้บริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดและรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดโดยบริษัทที่ปรึกษาทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

1.3 วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
- (2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการ
- (3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (4) เพื่อประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE SPECIFICATION) ตามข้อกำหนดของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด
- (5) เพื่อให้คำแนะนำหรือข้อเสนอแนะในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ หรือยังคงมีผลกระทบหลงเหลืออยู่ โดยจะเสนอแนะมาตรการที่มีประสิทธิภาพใกล้เคียงหรือดีกว่าเดิม เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนหรือความรำคาญของประชาชน
- (6) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน โครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2568 เสนอต่อ สผ. และหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการทำงานและการจัดทำรายงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ที่ได้นำเสนอแก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องฉบับนี้ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

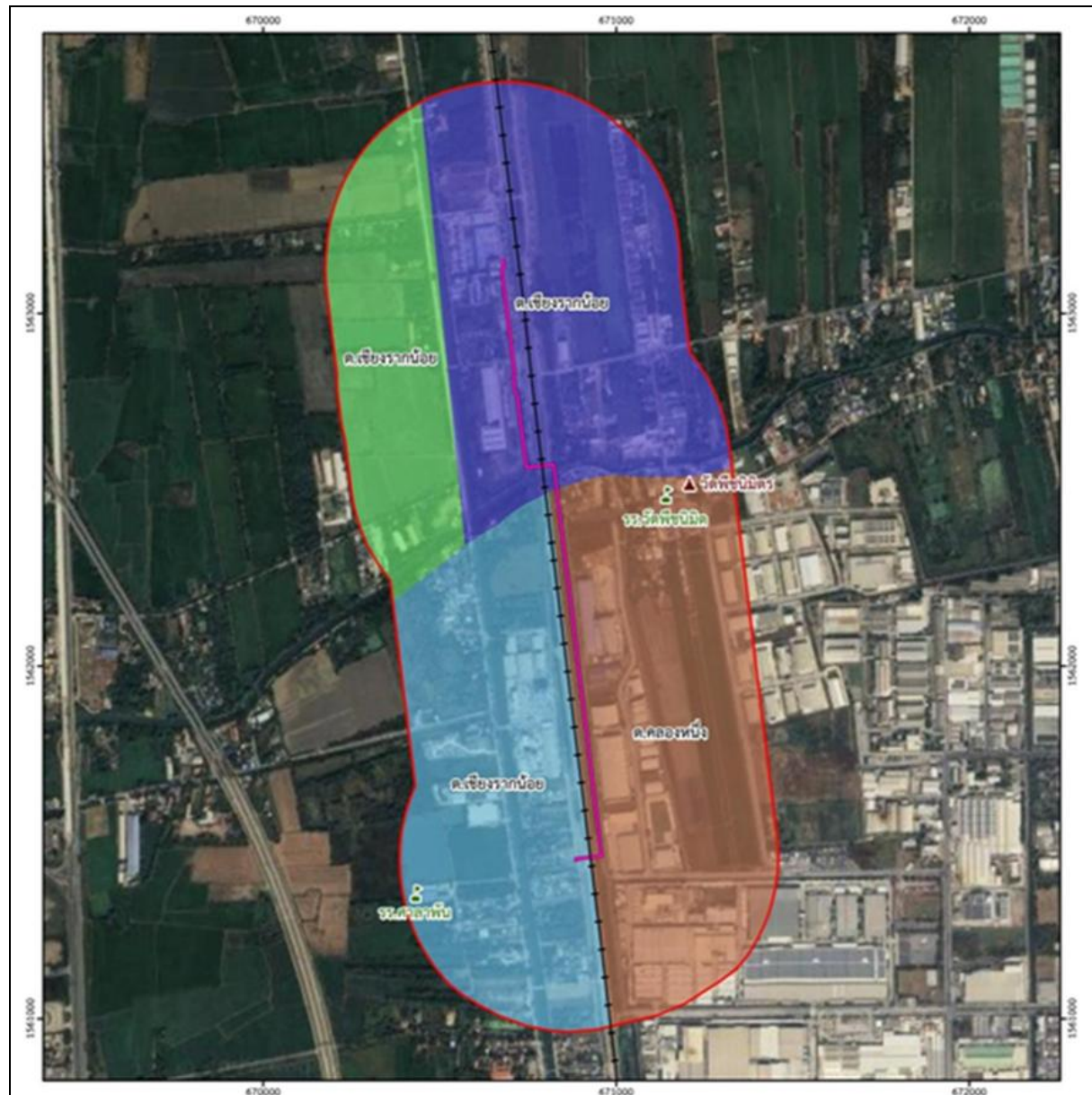
1.5 รายละเอียดโครงการ

1.5.1 แนวเส้นทางวางท่อขนส่งน้ำมันขอโครงการ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) เป็นการดำเนินในส่วนของแนวท่อขนส่งน้ำมัน ของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ช่วงระบบท่อขนส่ง น้ำมันช่วงตอนเมือง - บางปะอิน จากคลังน้ำมันตอนเมืองถึงคลังน้ำมันบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทางรวมประมาณ 34 กิโลเมตร โดยท่อขนส่งน้ำมันในปัจจุบัน มีการใช้งานมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 มีลักษณะเป็นท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว วางท่อใต้ดินในพื้นที่เขตทางรถไฟสายเหนือของโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการที่อยู่ในพื้นที่ ซ้อนทับแนวการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ระหว่างสถานีรถไฟนวนครถึงสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ต้องมีการรื้อย้ายและส่งมอบคืนพื้นที่เข้าให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รูปที่ 1-2 และรูปที่ 1-3)

สำหรับที่ตั้งของโครงการฯ อยู่ในพื้นที่ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง และตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี (รูปที่ 1-4) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันอยู่บริเวณ KP 24+790.52 (จุดเริ่มต้น) ถึง KP 26+479.51 (จุดสิ้นสุด) คิดเป็นระยะทางประมาณ 1,689 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อและความดันใช้งานสูงสุดยังคงเป็นไปตาม รายงาน EIA ที่เห็นชอบ เป็นท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ความดันใช้งานสูงสุด 86.2 Barg (1,250.23 psig)



ที่มา : รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)

1.5.2 กิจกรรมของโครงการ

กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการบริหารระบบท่อส่งน้ำมัน ประกอบด้วย การควบคุมระบบท่อ การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย รวมถึงรายละเอียดของโครงการในช่วงดำเนินการ

1.6 การบริหารระบบท่อส่งน้ำมัน

1.6.1 การควบคุมระบบท่อ การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ

โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อส่งน้ำมันโดยอ้างอิงตามกฎกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. 2564 และมาตรฐาน ASME B31.4 การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน ทางบริษัทจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกภาคสนามโดยใช้รถตรวจการณ์ตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษา โดยเน้นในเรื่องความสมบูรณ์ของแนวท่อ ความเรียบร้อยของข้อต่อและวาล์ว แผนการบำรุงรักษาที่ตลอดอายุ **ตารางที่ 1-1** สรุปได้ดังนี้

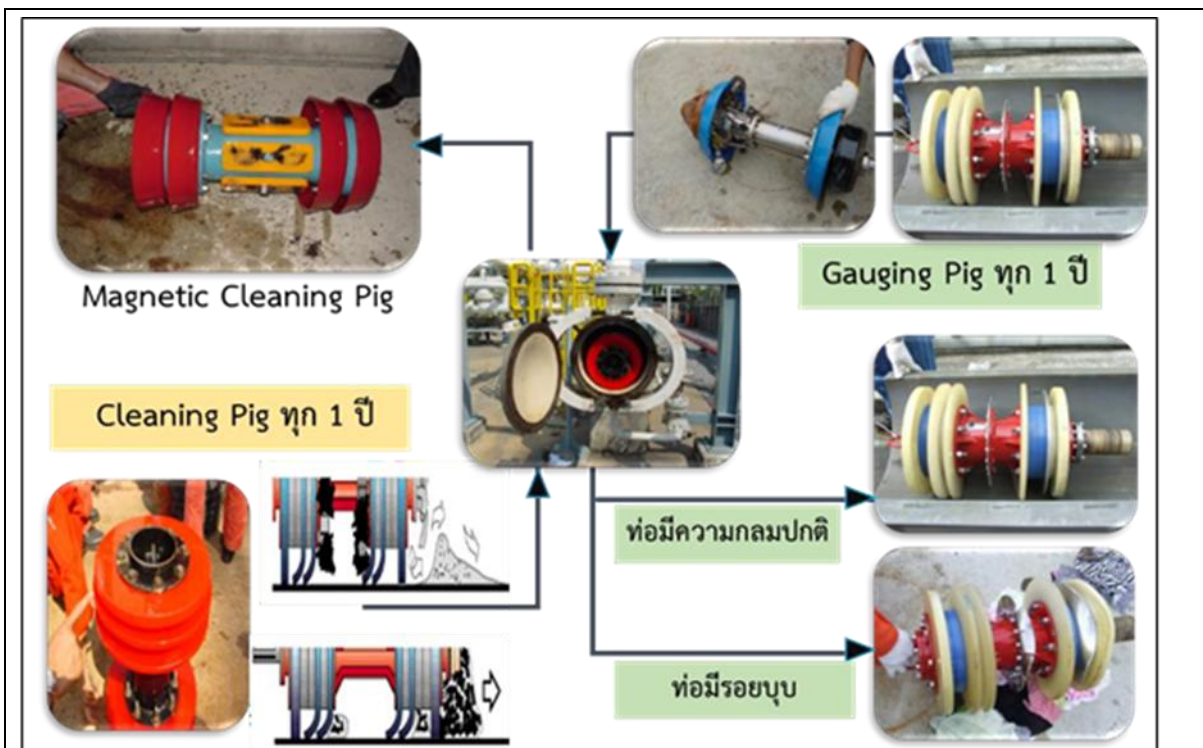
ตารางที่ 1-1 แผนการบำรุงรักษาที่ตลอดอายุโครงการ

ลำดับที่	การบำรุงรักษา	รายละเอียด	ความถี่
1	สำรวจการทรุดตัวของท่อ (Pipe Settlement Inspection)	- สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของดินบริเวณแนวท่อส่งน้ำมัน และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน หรือทางลาดชัน - สำรวจค่าระดับการทรุดตัวทุกปี	ทุกวัน ทุกปี
2	ตรวจสอบป้ายเตือนและการบุกรุกแนวท่อ (Marker Post Inspection)	การเข้าสำรวจ ตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายแสดงแนวท่อ	ทุกวัน
3	ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกันการผุกร่อน (Cathodic Protection / Insulating Joint Inspection)	- ตรวจสอบค่ากระแสและแรงดันของระบบ เพื่อรักษาค่ามาตรฐาน หากพบความผิดปกติ ต้องรักษาให้คงสภาพเดิม - ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ เพื่อรักษาสภาพมาตรฐาน	ทุก 6 เดือน
4	ตรวจสอบความสมบูรณ์ของฉนวนหุ้มท่อ (CIP/DCVG Inspection)	สำรวจหาจุดที่วัสดุหุ้มท่อเสียหาย โดยหลักการ วิธีการทางไฟฟ้า จุดที่เสียหายจะถูกตรวจสอบและซ่อมแซม	ทุก 5 ปี
5	การตรวจสอบวาล์วปิดฉุกเฉิน (Mainline Block Valve Inspection)	ทดสอบการปิด/เปิด และสภาพการใช้งาน เพื่อรักษาสภาพตามมาตรฐาน	ทุก 6 เดือน
6	กระสวยทำความสะอาดท่อ (Cleaning PIG)	ทำความสะอาดภายในท่อ	ทุกปี
7	กระสวยวัดความกลมท่อ (Gauging PIG)	วัดความกลมและความบวมของท่อ	ทุกปี
8	กระสวยอัจฉริยะ (Caliper & Intelligent PIG)	ตรวจวัดสภาพความความหนา รอยบุบ รอยย่น การเป็นวงรีหรือผิดรูป การผุกร่อนทั้งภายในและภายนอก ความสมบูรณ์รอยเชื่อม	ดำเนินการ ทุก 5 – 10 ปี

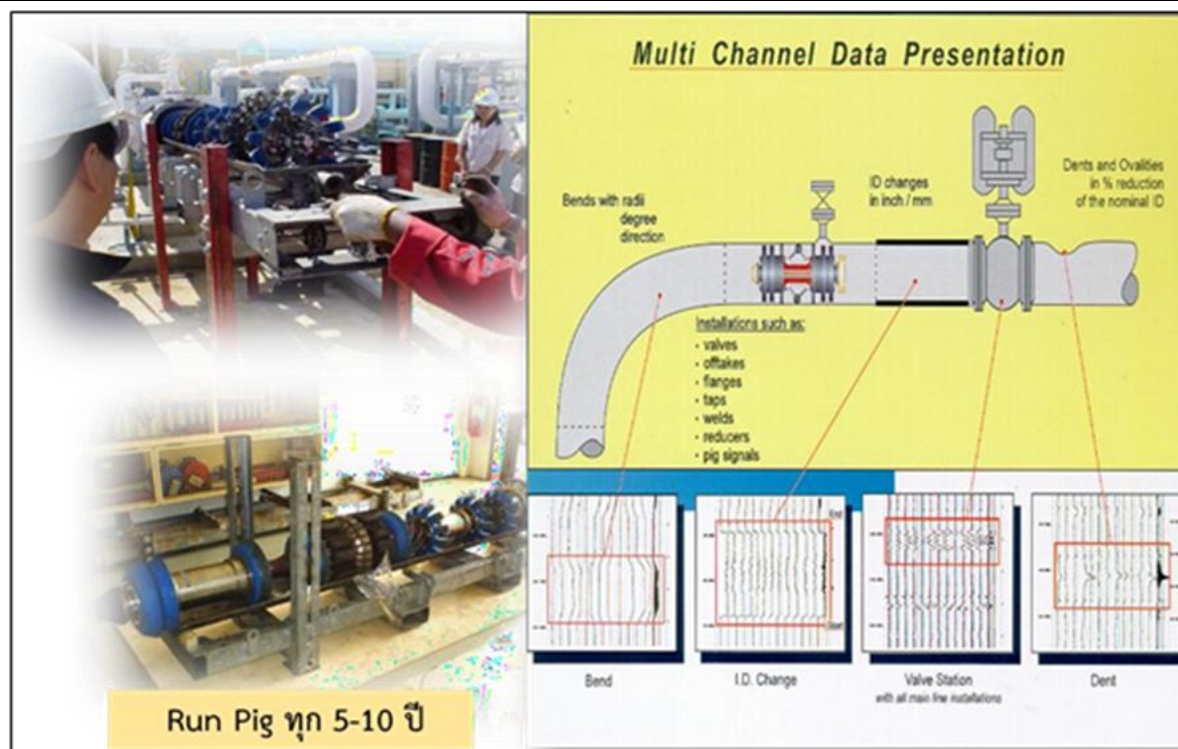
หมายเหตุ : เว้นแต่มีเหตุจำเป็นต้องตรวจสอบก่อนกำหนด จะทำการพิจารณาเป็นกรณีไป

ที่มา : บริษัท ขนส่งทางท่อ จำกัด, 2565

ขณะที่มีการขนส่งน้ำมันตามปกติ โครงการจะมีการตรวจสอบภายในเส้นท่อเป็นประจำทุกปีตาม มาตรฐานสากล โดยเครื่องมือพิเศษที่เรียกว่า Pipeline Inspection Gauge (PIG) เพื่อตรวจสอบสภาพการผุกร่อนภายในท่อส่งน้ำมัน ตรวจสอบการ บวม รอยขีดข่วน ความหนา รอยย่น และความเสียหายทางกลอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับท่อ ซึ่ง PIG เป็นอุปกรณ์ที่จะนำใส่เข้าไปในระบบ ท่อขณะที่มีการขนส่งน้ำมัน และ PIG จะวิ่งไปตามแนวท่อพร้อมกับน้ำมันและจะทำการบันทึกสภาพผิวท่อโดยละเอียด ซึ่งเมื่อนำ ข้อมูลนี้มาทำการวิเคราะห์จะทราบได้ว่ามีสภาพผิดปกติเกิดขึ้นภายในท่อที่บริเวณใด ทำให้สามารถ แก้ไขได้ก่อนที่จะมีการรั่วซึมของ ท่อเกิดขึ้น โดยทุกปีจะมีการทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพภายใน ท่อด้วย Pipeline Inspection Gauge (PIG) (รูปที่ 1-5) และจะมีการ Run Intelligent PIG เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือ 10 ปี (รูปที่ 1-6) ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของการก่อสร้าง/รบกวน แนวท่อน้ำมัน



ที่มา : รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)



ที่มา : รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)



รูปที่ 1-6 การตรวจสอบสภาพภายในท่อด้วย Pipeline Intelligent (PIG)

นอกจากนี้ บริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน (Pipeline Patrol) ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแลและคอยลาดตระเวนตามแนวท่อทุกวันป้องกันการบุกรุกแนวท่อ รวมทั้งคอยประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อขอความร่วมมือในการสอดส่องดูแลตามแนวท่อของบริษัท เพื่อไม่ให้ท่อน้ำมันไม่ได้รับผลกระทบหรือเกิดความเสียหายกรณีที่มีผู้บุกรุกหรือก่อสร้างใกล้แนวท่อ นอกจากนี้ หน่วยงานนี้ยังมีภารกิจคอยดูแลสอดส่องการลักลอบขโมยทั้งน้ำมัน และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งในระบบท่อ เช่น ป้ายบอกแนวท่อ เป็นต้น

(1) หน้าที่

- 1) ตรวจสอบสภาพพื้นที่ และการหลุดตัวของแนวท่อ
- 2) ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันสนิม (Cathodic Protection: CP)
- 3) ตรวจสอบป้ายบอกแนวท่อ (Marker Post)
- 4) ดูแลและเฝ้าระวังกรณีมีการขย่าย หรือวางอุปกรณ์ก่อสร้างใกล้แนวท่อ
- 5) ตรวจสอบความผิดปกติของสภาพพื้นที่ตามแนวท่อ เช่น ตรวจหาคราบน้ำมัน
- 6) เฝ้าระวังชุมชนเกิดขึ้นใหม่บริเวณแนวท่อ
- 7) ประสานงานกรณีที่มีการก่อสร้าง หรือกิจกรรมใดที่อาจส่งผลกระทบต่อท่อส่ง น้ำมัน ในระยะ 20 เมตรจากแนวท่อหรือไม่
- 8) ประสานงานกรณีเกิดอุทกภัย
- 9) ดูแลหรือประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่ปฏิบัติงานใกล้แนวท่อ

- 10) ประสานงานกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ กรณีมีข้อร้องเรียน
- 11) ร่วมกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์กับชุมชนตามแนวท่อ
- 12) หาข้อมูลหรือข่าวสาร การดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งใกล้แนวท่อ
- 13) สร้างความสัมพันธ์กับชุมชนให้ความรู้ความเข้าใจแก่ชุมชน เรื่องความปลอดภัยของท่อน้ำมัน และการกำหนด มาตรการการติดตามผล การจัดทำแผนกลยุทธ์อย่างมีขั้นตอนเชื่อมโยงกับบริเวณชุมชนจุดเสี่ยงโดยการติดต่อ ขอความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ องค์กรพัฒนาชุมชน รวมทั้งพันธมิตรธุรกิจที่มี กิจกรรมกับแนวท่อน้ำมัน ในชุมชน

(2) วิธีการดำเนินการ

- 1) การตรวจตราแนวท่อน้ำมันด้วยการเดินเท้า : การเข้าถึงพื้นที่บางส่วนหรือ พื้นที่ที่ต้องตรวจสอบโดยละเอียด ตามกำหนด ต้องใช้การเดินเท้าเพื่อทำการสำรวจสภาพแนวท่ออย่างละเอียดสำรวจความผิดปกติผิวดินและของ พืชบริเวณแนวท่อลักษณะโดดเด่นเฉพาะ การสำรวจความเสียหายของป้ายเตือนสำรวจความเสียหายของตอม่อ Pipe Support ลักษณะผิวเคลือบของท่อเหนือ พื้นดิน อุปกรณ์ป้องกันการบุกรุก หรือตรวจพบความผิดปกติ อื่นๆ
- 2) การตรวจตราด้วยรถตรวจการ ซึ่งจะทำการขับรถตรวจตราตลอดแนวท่อตามแผน เพื่อสำรวจกิจกรรมต่างๆ บน แนวท่อ เช่น การก่อสร้าง การขุดดิน เพื่อระมัดระวังไม่ให้เกิดอันตรายแก่ แนวท่อน้ำมันบันทึกภาพ แบบภาพเคลื่อนไหว ในขณะวิ่งให้เห็นแนวท่อไปตลอดเส้นทางผ่าน

1.6.2 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยระยะดำเนินการ

กรณีปกติ

ก) จัดให้มีศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตั้งอยู่ที่เดียวกับสำนักงานใหญ่ที่ตอนเมือง กรุงเทพฯ โดยมีการปฏิบัติงาน ตลอด 24 ชั่วโมง ระบบควบคุมทำงานโดยใช้ระบบควบคุมทางไกล SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ทำให้ทราบถึงสภาพการต่าง ๆ ในขณะขนส่งน้ำมัน ได้แก่ แรงดัน อัตราการไหล ชนิดของน้ำมันที่ขนส่งตลอดจนข้อมูลเทคนิค อื่น ๆ มีระบบ Leak Detection/Location คอยตรวจจับการรั่วไหลของน้ำมันในท่อ และในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินใน แนวท่อน้ำมัน ทางศูนย์สามารถสั่งปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD Valve) สกัตการรั่วไหลของน้ำมันจากจุดหลักๆได้ด้วยระบบ Remote Control และรายงานแจ้งเหตุพร้อมทั้งตำแหน่งการรั่วไหลมายัง ศูนย์ควบคุม ซึ่งทำให้สามารถดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขได้ ทันที

ข) จัดให้มีแผนการตรวจสอบการตรวจสอบภายในเส้นท่อย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล

ค) จัดเตรียมพนักงานและเจ้าหน้าที่เพียงพอและพร้อมเมื่อเกิดการรั่วไหล

ง) จัดให้มีระบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน และระบบการ สอบสวนหา สาเหตุของอุบัติเหตุเพื่อกำหนดแนวทางในการป้องกันและแก้ไข

จ) จัดอบรมให้ความรู้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย

ฉ) จัดทำคู่มือ และขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการบริหารความปลอดภัย

กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน

โครงการได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอย่างปลอดภัย โดยมีมอบหมายให้ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control) ดำเนินการควบคุมการรั่วไหล และทีมฟื้นฟู (Restoration Team) ทำความสะอาดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นภายหลังการดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Shift Pipeline Control Room Supervisor และ Patrol and Maintenance Pipeline Route Manager (PPM)

ขั้นตอนการปฏิบัติ

ก) Shift Pipeline Control Room Supervisor ดำเนินการควบคุมการรั่วทันทีเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุ (หากสามารถดำเนินการ) และส่งมอบให้ Patrol and Maintenance Pipeline Route Manager เมื่อมาถึงให้ รับผิดชอบดำเนินการต่อ

ข) ดำเนินการดักกักเก็บน้ำมันโดยการขุดหลุม หรือปิดกั้นทางเดินน้ำที่ลงสู่ แหล่งน้ำมันสาธารณะ

ค) ใช้ MACHINE PUMP หรือ HAND - PUMP ดูดน้ำมันจากหลุมไปเก็บ ที่ อุปกรณ์จัดเก็บ เช่น ถัง 200 ลิตร หรือรถบรรทุกน้ำมัน

ง) ใช้ Spill Kit เก็บกู้คราบน้ำมัน และปิดกั้นบริเวณที่มีการรั่วไหล จ) ให้ดำเนินการดูน้ำมันจนกว่าน้ำมันที่ขังอยู่ในบริเวณนั้นแห้งหมด

ฉ) เมื่อน้ำมันแห้งหมดแล้ว ให้รายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่ง การทีมดับเพลิงทำการฉีด FOAM คลุมพื้นที่ไว้ก่อน และกลบหน้าด้วยทราย ทั้งนี้ ดินที่มีการปนเปื้อนให้นำไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Corporate Strategic and Risk Management Manager (SCR) การปฏิบัติงานทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ

ก) ไปยัง Control Room ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันทางท่อ ตอนเมือง ทันทิเมื่อรับทราบ เหตุฉุกเฉิน

ข) เตรียมวางแผนเรื่องค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่และอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหายจาก เหตุฉุกเฉิน ในเรื่องของประกันภัย

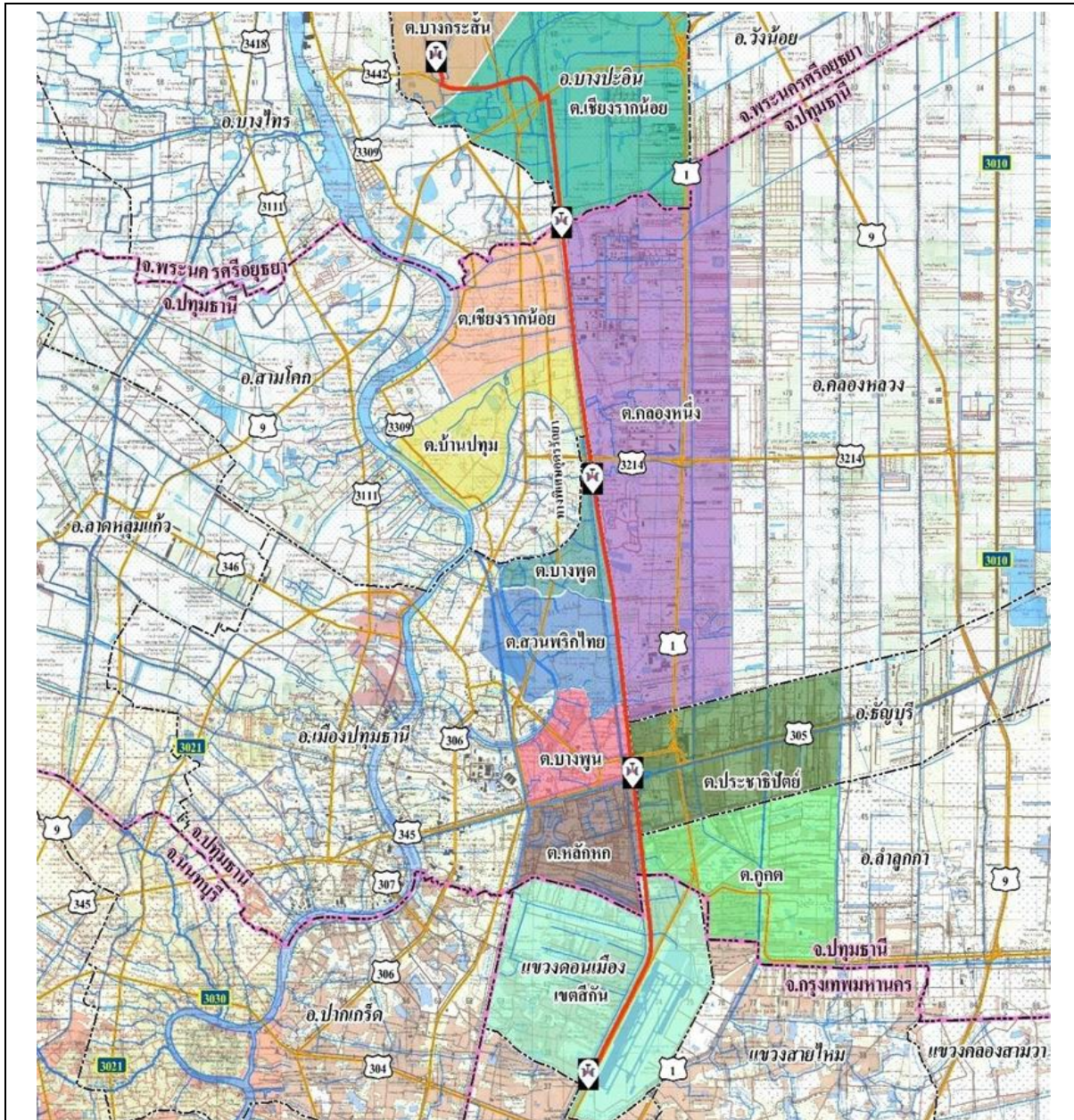
ทั้งนี้ การฟื้นฟูสภาพพื้นที่ ให้ดำเนินการตามคู่มือการสำรวจและตรวจสอบการปนเปื้อนในดิน และน้ำใต้ดิน จากการประกอบการอุตสาหกรรม โดยส่วนมลพิษดิน กรมโรงงานอุตสาหกรรม, 2559 ภายหลังการทำสะอาด ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่างดินแบบเจาะจงในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ตรวจสอบว่าการทำความสะอาดเป็นไปอย่างเรียบร้อย ความเข้มข้นของสารปนเปื้อนอยู่ในระดับที่ ปลอดภัย

1.6.3 รายละเอียดของโครงการในช่วงดำเนินการ

ระบบการควบคุม

(1) ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตั้งอยู่ที่เดียวกับสำนักงานใหญ่ที่ตอนเมือง กรุงเทพฯ โดยมี การปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง โดยมีขั้นตอนการดำเนินการติดตามและตรวจสอบที่เป็นระบบทั้งการ นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้งาน และจัดให้มีหน่วยงานที่คอยตรวจสอบแนวท่อทุกวัน โดยมีรายละเอียด การดำเนินการ ดังนี้



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รูปที่ 1-7 ตำแหน่ง Main Line Block Valve ของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมัน
ไปยังคลังน้ำมัน

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งในรายงานกำหนดให้ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอด ระยะดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

(1) มาตรการทั่วไป

(2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 4 แผน ประกอบด้วย

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก
- 3) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 4) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(3) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ จำนวน 2 แผน ประกอบด้วย

- 1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 2) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

รายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานการประเมินผล กระบวนการสิ่งแวดล้อมทั้งหมด แสดงอยู่ในเอกสาร (ภาคผนวก ก-1)

**ตารางที่ 1-2 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569**

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2569)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	เดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำสรุปข้อมูลเป็นรายเดือน	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	- สถิติการเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน		●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	- สุขภาพของพนักงาน ที่ดูแลพื้นที่โครงการ	และรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน								○				
2. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ชุมชนที่อาศัยอยู่ในระยะทางข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทั้งสองด้าน	- สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานโครงการ สภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการรวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชนที่มีต่อโครงการ	1 ครั้ง ในปีแรก และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการดำเนินการครั้งสุดท้ายใน ปี พ.ศ. 2567 และมีแผนดำเนินการอีกครั้งในปี พ.ศ. 2572											
	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ													

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2569)										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
2. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน(ต่อ)	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจาก หน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัด เจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟัง ข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการ ทุก 6 เดือน	เดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำสรุป ข้อมูลเป็น รายเดือน และ รายงานผลการ ดำเนินการทุก 6 เดือน	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว
○ โครงการกำหนดแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบหน้างานด้วยวิธี Walk-Through Survey และตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง พร้อมถ่ายภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2569 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1 ถึงตารางที่ 2-2 และรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-20

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงานประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก ก-1
	- บริษัท บาส์ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ พื้นที่ในการวางท่อจากการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก ก-2
	- นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับ ชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	รูปที่ 2-2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อ และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ภาคผนวก ก-1 ภาคผนวก ก-2
	- จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าวเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการฯและประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	ภาคผนวก ก-4
	- หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	โครงการได้จัดทำประกันภัยเพื่อเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัยและความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก ก-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด	บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ได้จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาตทราบ โดยนำเสนอครั้งสุดท้ายในรายงานรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ก-6 รูปที่ 2-1
	- หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หน่วยงานผู้มีส่วนที่อนุมัติ หรือ อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบุคคลที่ 3 ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบแนวโน้มของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-
	- หาก บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้	ตลอดระยะดำเนินการที่ผ่านมา โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ นำเสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผล ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2566 เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน 2566	ภาคผนวก ก-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว		

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็น ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต ต้องแจ้งผล การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย		
	- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการ ดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการ ดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	โครงการได้จัดให้ทีมงานมวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความเข้าใจ ในระยะดำเนินการ แก่ชุมชนในประเด็นปัญหาข้อร้องเรียนและห่วงใยของชุมชนอย่างใกล้ชิด ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อขัดแย้งกับชุมชนแต่อย่างใด	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-2

**ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
1. ด้านคุณภาพน้ำ	- กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหล ในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอย่างปลอดภัยของโครงการอย่างเคร่งครัด	การดำเนินการที่ผ่านมาของโครงการยังไม่มี เหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากเกิดกรณีรั่วไหลโครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ก-4
2. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	- จัดกิจกรรมอนุรักษ์ต้นไม้ยืนต้นและการปลูกต้นไม้ในพื้นที่สาธารณะ ใกล้เคียงโครงการร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ในพื้นที่ร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	ภาคผนวก ข-4
	- ห้ามไม่ให้พนักงานของโครงการ ล่าสัตว์ จับสัตว์ หรือทำร้ายสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการกำชับพนักงานไม่ให้ ล่า จับ หรือ ทำร้ายสัตว์ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงแต่อย่างใด	
	- จัดกิจกรรมการอนุรักษ์ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ในพื้นที่ร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง	
3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย		
	- จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ที่อุดหู และหน้ากากกันฝุ่น ตามความเหมาะสมของงานพื้นที่	โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำชับพนักงานให้สวมใส่อย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-5 และรูปที่ 2-6
	- พื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยไม่มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	มีการติดตั้งป้ายเตือนและกำชับพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างเคร่งครัดและหลีกเลี่ยงการทำงานบริเวณดังกล่าวโดยไม่ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-6 รูปที่ 2-7
	- จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานในด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัย	โครงการจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยแก่พนักงาน รวมถึงการป้องกันและระงับอัคคีภัย	ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
3.ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ	โครงการได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำชับควบคุมจำกัดความเร็วของรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลจัดการจราจรในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9
	- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อ เพื่อรับส่งผู้ป่วย ในกรณีฉุกเฉิน	โครงการจะส่งจดหมายถึงโรงพยาบาลภายในพื้นที่ เพื่อประสานส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	ภาคผนวก ข-5
	- จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้น	โครงการได้จัดให้มีหน่วยพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลขั้นต้นไว้บริเวณสำนักงาน	รูปที่ 2-10
	2.การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา - การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of Way Surveillance) สำรวจพื้นที่วางท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Patrolling) โดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีการจัดเจ้าหน้าที่เดินตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความผิดปกติตามแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	ภาคผนวก ข-6
	- การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of Way Maintenance) สำรวจและสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งน้ำมันและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน	โครงการมีการตรวจสอบและสังเกตการทรุดตัวของดินซึ่งปิดทับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ รวมถึงบำรุงรักษาแนวท่ออย่างสม่ำเสมอ	ภาคผนวก ข-7
	- การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring) ตรวจสอบแท่ง แมกนีเซียม ซึ่งเป็นระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี	โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี	ภาคผนวก ข-8

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
3.ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3.แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน การดำเนินการขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการมีระบบ Valve 2 ประเภท คือ ESD Valve เป็น VALVE ที่ใช้ควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน ในกรณีฉุกเฉิน ควบคุมการทำงานโดยระบบ SCADA ซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติ สามารถสั่งปิดระบบได้ภายใน 3 วินาที BLOCK VALVE ซึ่งติดตั้งตามแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อปิดกั้น และเป็นการจำกัดปริมาณของน้ำมันที่จะรั่วซึมออกมาในกรณีฉุกเฉินท่อแตกหรือ รั่ว Block Valve ของโครงการมีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ BV 14 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง BV 15 ตำบลประจักษ์ศิลป อำเภอดอนเมือง กรุงเทพมหานคร BV 16 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดบุรีรัมย์ BV 17 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน และ BV 18 ตำบลบางกระสัน อำเภอบางปะอิน บริเวณคลังน้ำมันบางปะอิน แม้ว่าการดำเนินโครงการมีระบบควบคุม และตรวจสอบอย่างเคร่งครัด แต่เพื่อความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจึงได้เตรียมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 เหตุฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ดังในการเตรียมแผนฉุกเฉิน และแบ่งหน้าที่รับผิดชอบต่าง ๆ เพื่อให้พนักงาน และผู้เกี่ยวข้อง รวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ มีความพร้อมใน การใช้งาน จึงกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง	โครงการได้ติดตั้ง BLOCK VALVE ตามแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อปิดกั้น และเป็นการจำกัดปริมาณของน้ำมันที่จะรั่วซึมออกมาในกรณีฉุกเฉินท่อแตกหรือ รั่ว Block Valve ของโครงการ และมี ESD Valve เป็น VALVE ที่ใช้ควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน ในกรณีฉุกเฉิน ควบคุมการทำงานโดยระบบ SCADA ทั้งนี้ มีการดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2569 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกอพยพหนีไฟร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีจำนวนผู้เข้าร่วมในการฝึกซ้อมในครั้งนี้ จำนวน 87 คน	รูปที่ 2-14 รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-16 ภาคผนวก ข-10 ภาคผนวก ข-11 ภาคผนวก ข-12 และภาคผนวก ข-13

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
3.ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ซึ่งในการซ่อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับ จะมีการจำลองเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงในแต่ละระดับ และใช้ทีมฉุกเฉินที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ เข้าร่วมฝึกซ้อมทุกครั้ง		
	4. มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม - ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมันหรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	โครงการจัดให้มีป้ายเตือนแนวท่อ ซึ่งแสดง สัญลักษณ์ และหมายเลขโทรศัพท์บนป้าย ซึ่ง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และตรวจสอบป้ายให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์	รูปที่ 2-17
	- ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการรวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนนไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อขนส่งน้ำมัน ต้อง แจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจัดให้มีช่องทาง และเจ้าหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานและชุมชน ในกรณีที่หน่วยงานใดจะดำเนินการ หรือมีกิจกรรมใกล้เคียง แนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1
	- ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4	โครงการมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อ ขนส่งน้ำมันเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4	ภาคผนวก ข-6

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
4. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะการดำเนินโครงการเพื่อก่อให้เกิดความไว้วางใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและเชื่อมั่นแก่ประชาชน	รูปที่ 2-2
	- สร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน การเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน สถาบันตามความเหมาะสม	โครงการสร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมการบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน เช่น ได้ร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง	รูปที่ 2-4 ภาคผนวก ข-4
	- นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน ชุมชนมาปรับปรุงแผนงานและแนวทางการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบและประชาสัมพันธ์โครงการ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจและเชื่อมั่นแก่ประชาชน และนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากประชาชน มาปรับปรุงแผน และแผนการดำเนินงานของโครงการ	รูปที่ 2-2
	- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ คุ้มครองความเสียหาย และอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน และประชาชนเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	ภาคผนวก ก-5
	- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไข ปัญหาโดยเร็วโดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน	การดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ข-1 ภาคผนวก ข-2

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
4. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน ของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมันให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ของโครงการเว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ของโครงการมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงช่องทางการติดต่อ และการแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ก-4



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ครั้งที่ 1/2569



รูปที่ 2-2 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการต่อชุมชน



BPT BALU PIPELINE TRANSPORTATION	
แบบฟอร์มรับร้องเรียน Complaint form	
วันที่ (Date)	เวลา (Time)
สถานที่ (Location)	
รายละเอียดผู้ร้องเรียน (Complainant details)	
ชื่อ/นามสกุล (Name)	นามสกุล (Last name)
ที่อยู่ (Address) เลขที่ (No)	ซอย (Sai)
หมู่ (Moo)	ตำบล (Sub District)
จังหวัด (Province)	อำเภอ (District)
โทรศัพท์ (บ้าน) : Tel. (home)	โทรศัพท์ (ทำงาน) : Tel. (work)
โทรศัพท์ (มือถือ) : Tel. (home)	โทรศัพท์ (Fax)
รายละเอียดข้อร้องเรียน (Details of the complaint)	
กรุณาใส่รายละเอียดข้อร้องเรียนว่า...	
หากได้ข้อเท็จจริงว่าเรื่องที่เกิดขึ้นเป็นไปตามที่แจ้งไว้ และเมื่อตรวจสอบแล้ว...	
โปรดแนบหลักฐานสนับสนุน (ถ้ามี) เช่น สำเนาเอกสารภาพถ่าย หรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง...	
ข้อเสนอแนะ (Recommended)	
ลงชื่อ.....	
ผู้รับเรื่องร้องเรียน (Name of person receiving complaint)	ผู้ร้องเรียน (Complainant)

รูปที่ 2-3 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-4 การจัดกิจกรรม CSR ร่วมกับชุมชนแนวท่อ



รูปที่ 2-5 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-7 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-9 การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ



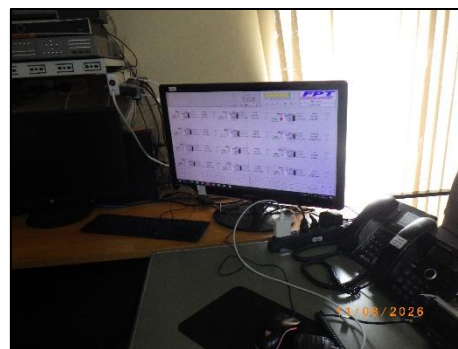
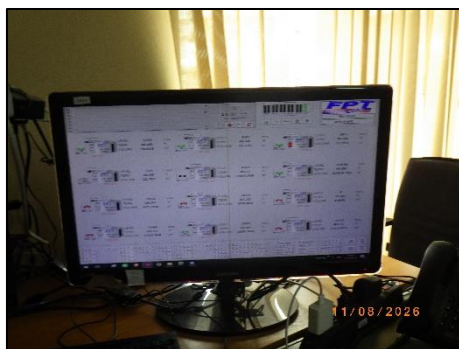
รูปที่ 2-10 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



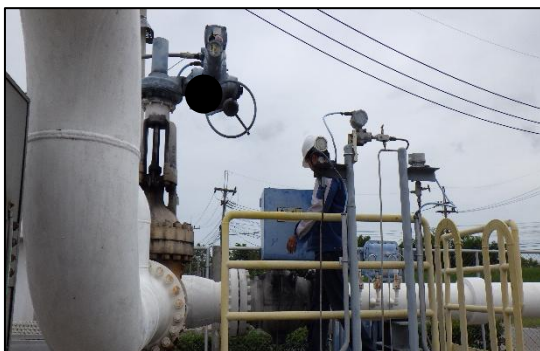
รูปที่ 2-11 ตัวอย่างการสำรวจ ตรวจสอบและเผ่าะวังแนวท่อขนส่งน้ำมัน



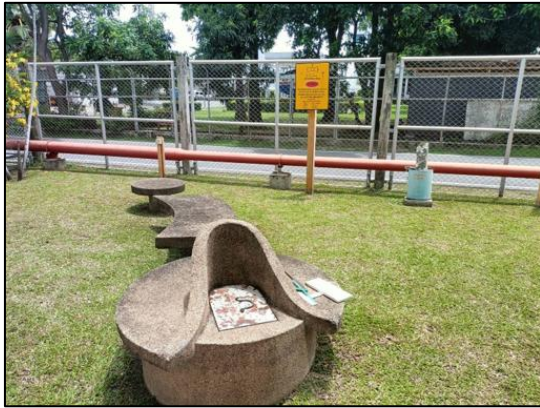
รูปที่ 2-12 ตัวอย่างการบำรุงรักษาแท่งแมกนีเซียมตลอดแนวท่อ



รูปที่ 2-13 การควบคุมผ่านระบบ Scada



รูปที่ 2-14 การตรวจสอบระบบ ESD Valve



รูปที่ 2-15 ป้ายแสดงตำแหน่ง Block Valve



รูปที่ 2-16 การตรวจสอบ Block Valve



รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณแนวท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ 2-18 การซ้อมแผนฉุกเฉินของโครงการ



รูปที่ 2-19 ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-20 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการ

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการดำเนินการ

บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด โดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตามตรวจสอบช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายนพ.ศ. 2569 มีแผนงานในการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ระยะดำเนินการของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ 2569 ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการแสดงดังตารางที่ 3-1

**ตารางที่ 3-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วง
กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)**

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2569)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตลอดแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	- สถิติการเจ็บป่วย บาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงาน		●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	- สุขภาพของพนักงาน ที่ดูแลพื้นที่โครงการ									○				
2. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ชุมชนที่อาศัยอยู่ในระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวท่อขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการ	- สํารวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการต่างๆ ต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการ สภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชนที่มีต่อโครงการ - บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะ	1 ครั้ง ในปีแรกที่เปิดดำเนินการ และเป็นประจำทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ												

โครงการดำเนินการครั้งสุดท้ายใน ปี พ.ศ. 2567
และมีแผนดำเนินการอีกครั้งในปี พ.ศ. 2572

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2569)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	ดำเนินการทุก 6 เดือน	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว
○ โครงการกำหนดแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) ด้านการรั่วไหลของน้ำมันและเหตุฉุกเฉิน

มาตรการกำหนดให้โครงการบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำตลอดระยะดำเนินการ และสรุปรายงานทุก 6 เดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุ และการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังแสดงดังภาคผนวก ข-14

2) สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

มาตรการกำหนดให้โครงการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานตลอดระยะดำเนินการ และสรุปรายงานทุก 6 เดือน โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงาน รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-15

3) ด้านการเจ็บป่วย

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจสอบสุขภาพพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2569 โครงการกำหนดแผนตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569 ซึ่งจะรายงานให้ทราบในรอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการต่างๆ ต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ที่มีต่อโครงการฯ

มาตรการกำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านสังคมและเศรษฐกิจ มวลชนสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมกำหนดให้ดำเนินการ 1 ครั้งในปีแรก หลังจากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี โดยโครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผลกระทบที่ได้รับ และการแก้ไขจากหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ประชาชน สถานประกอบการ/ร้านค้าในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อทั้งสองด้าน การรับรู้ข่าวสาร และความรู้ความเข้าใจต่อโครงการ/ระบบขนส่งท่อน้ำมัน และความพึงพอใจในการดำเนินงานด้านสังคมและชุมชนของโครงการ และความคิดเห็นต่อภาพลักษณ์องค์กร โครงการดำเนินการล่าสุดในปี พ.ศ. 2567 และมีแผนดำเนินการอีกครั้งในปี พ.ศ. 2572

2) บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินงาน ทุก 6 เดือน

มาตรการกำหนดให้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นทุกเดือน และให้สรุปและรายงานผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ข-2

บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน โครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ฉบับนี้จะเป็นการนำเสนอผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด

โดยรายงานผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยสรุปรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท บำฟัสขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำโครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอย่างปลอดภัยของโครงการอย่างเคร่งครัด

2) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพบนบกอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น จัดกิจกรรมอนุรักษ์ต้นไม้ยืนต้นและการปลูกต้นไม้ในพื้นที่สาธารณะใกล้เคียงโครงการร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดกิจกรรมการอนุรักษ์ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

3) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น มีการจัดซื้อประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยตรวจสอบและรายงานสาเหตุแห่งความเสียหาย และผลของความเสียหายให้บริษัทฯ ทราบทุกครั้งและทำการจดบันทึกรายละเอียดทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย และตรวจสอบความเรียบร้อยของการดำเนินงาน เป็นต้น

4) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะการดำเนินโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความรู้สึกมั่นใจ ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน สถาบันตามความเหมาะสมเป็นต้น

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

1) แผนการตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยได้บันทึกสถิติการรั่วไหลของน้ำมัน รวมถึงอุบัติเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการซึ่งการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมามีพบรายงานการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากโครงการแต่อย่างใด

2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยแสดงผลการสำรวจในรายงาน **บทที่ 3 หัวข้อ 3.2.2** นอกจากนี้ การดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด